

# Das automatisierte Schaltgetriebe, das für Sie arbeitet

# Comfort-Matic WILLKOMMEN AN BORD!

Wir gratulieren Ihnen, dass Sie sich für die Version Comfort-Matic entschieden haben, die Ihnen ein entspanntes, wirtschaftliches und umweltfreundliches Fahren ermöglicht. Lesen Sie diese kurzen, praktischen Anweisungen durch, bevor Sie Ihre Reise antreten, und ziehen Sie das der Bedienungs- und Wartungsanleitung beiliegende Handbuch des Comfort-Matic Schaltgetriebes zu Rate, um dessen Eigenschaften bestmöglich zu nutzen.

## ➤ Verwenden Sie immer und nur den rechten Fuß!

### PRAKTISCHE ANWEISUNGEN

Sie haben nur zwei Pedale:

1. Bremspedal
2. Gaspedal.

Da kein **Kupplungspedal** vorhanden ist, **den linken Fuß niemals benutzen**.

### ZUM STARTEN DES MOTORS

Bei abgestelltem Motor **das Bremspedal treten und den Zündschlüssel** auf MAR drehen.

### ZUM LOSFAHREN

Das Bremspedal **gedrückt halten** und auf das **Display** schauen. Sehen Sie die Schrift „**AUTO**“, befinden Sie sich im Automatikmodus, andernfalls ist der manuelle Modus aktiv. Um von einem Modus zum anderen zu wechseln, den Hebel in Richtung A/M bewegen und sofort loslassen.

### AUTOMATIKMODUS

#### IM VORWÄRTSGANG LOSFAHREN

**Zeigt das Display AUTO 1** (1. Gang) an: Das Bremspedal loslassen und sanft Gas geben. Das Comfort-Matic Getriebe wechselt bei Bedarf den Gang. (Bild 1) **Zeigt das Display AUTO N** (Neutral/Leerlauf - Bild 2) **oder AUTO R** (Rückwärtsgang - Bild 3) an:

- den Hebel in Richtung + bewegen, auf dem Display erscheint **AUTO 1**
- das Bremspedal loslassen und sanft Gas geben.

**Ertönt ein Summer**, dann haben Sie vielleicht das Bremspedal nicht gedrückt oder Sie versuchen, im Leerlauf loszufahren.

#### IM RÜCKWÄRTSGANG LOSFAHREN

**Zeigt das Display AUTO R** (Rückwärtsgang) an: Das Bremspedal loslassen und sanft Gas geben. **Zeigt das Display AUTO N** (Neutral/Leerlauf) **oder AUTO 1** (1. Gang) an:

- den Hebel in Richtung R bewegen, auf dem Display erscheint **R**
- das Bremspedal loslassen und sanft Gas geben.



➤ **Niemals die beiden Pedale gleichzeitig drücken**

➤ **Das Getriebe nicht in N (Leerlauf) lassen**



### GÄNGE VORSCHLAGEN

Im **Automatikmodus** können Sie dennoch Gänge vorschlagen, indem Sie den Hebel in Richtung + oder - bewegen, um zum Beispiel schneller zurückzuschalten.

**Zum Bremsen und Beschleunigen** ganz normal die beiden Pedale verwenden, sie aber niemals gleichzeitig betätigen.

**Zum Überholen** das Gaspedal entschlossen und ganz durchtreten. Comfort-Matic erkennt den „Kick-down“ und schaltet zurück, damit mehr Beschleunigungsvermögen zur Verfügung steht (testen Sie den Kick-down auf einem freien Straßenabschnitt).

**Zum Anhalten** das **Bremspedal treten** und auf das Display schauen: **Wird ein Gang angezeigt**, kann der Motor abgestellt werden, **wird N angezeigt**, den Hebel in Richtung + oder R bewegen, **überprüfen**, ob der Gang auf dem Display angezeigt wird und dann den Motor abstellen.

**Immer die Handbremse anziehen.**

### MANUELLER MODUS

Den Hebel in Richtung A/M bewegen und auf das **Display** schauen: Die Schrift AUTO verschwindet. Ab diesem Moment entscheiden Sie, welcher Gang verwendet werden soll. (Bild 4) **Der Hebel wird zu einem Joystick:** Bewegung in Richtung + zum Hochschalten, in Richtung - zum Herunterschalten.

Das **Display** zeigt an, in welchem Gang Sie sich befinden. (Bild 5) Comfort-Matic arbeitet wie ein manuelles Schaltgetriebe, ohne dass Sie die Kupplung betätigen müssen.

**VERGESSEN SIE NICHT, DIE COMFORT-MATIC BEDIENUNGSANLEITUNG DURCHZULESEN.**

**Gute Fahrt!**

[www.fiatcamper.com](http://www.fiatcamper.com)



[www.fiatprofessional.com](http://www.fiatprofessional.com)

